

rok 1967

Členy rady Místního národního výboru byli: Jaroslav Komínek, Prokop Koubek, Jaroslav Hnilica, Václav Hyngár, Karel Linhart, Josef Hora, Vladimír Zikmund a Valerie Soldátová.

Po zastavení důlní činnosti dolu 1. máj se v r. 1967 ve většině objektů dolu začaly provádět stavební úpravy pro výstavbu závodu Kamenina na výrobu kameninových rour a kameninovou dlažbu, jakožto odnož Keramických závodů Most. Do uvolněných povrchových staveb dolu měl být přestěhován tento závod Kamenina z Břežánek u Mostu, který tam byl z důvodu důlní činnosti likvidován. Výstavbu závodu v Háji ovlivnil srpen 1968. Do připravovaných prostor závodu byl dočasně přemístěn vojenský útvar z Krupky, který musel uvolnit tamní kasárny pro okupační sovětská vojska. Čs. Armáda v obci setrvala až do roku 1974, kdy se přestěhovala do Bíliny. Závod KAMENINA zahajoval postupně svoji výrobu začátkem r. 1979 a v r. 1981 byl zahájen jeho plný provoz. V závodě začalo pracovat na 130 zaměstnanců.

Rada MNV 1. srpna 1967 schválila vybudování chodníku od č.p. 97 po křižovatku s č.p. 103. K tomu účelu národní výbor projednal s vlastníky přilehlých domů uvolnění předzahrádek k výstavbě chodníku a přebudování plotů u rodinných domků na náklady obce. Výstavbu chodníku ještě v tomto roce prováděli brigádníci (důchodci) národního výboru.

Okresní národní výbor vydal souhlas obci Háj k možnosti výstavby rodinných domků na Lesní stezce a k výstavbě chat v oblasti nad osadou Domaslavice.

Zimní měsíce z roku 1967 na rok 1968 byly velmi deštivé. Voda zaplnila proláklinu nad železniční zastávkou Horní Háj. Vsak vody způsobil propadnutí části dvora v č.p. 217 na Lesní stezce. Vzniklá díra hluboká asi 1,5 m, která odkryla starou vodárenskou štolu vyzděnou cihlami.