

1955

V březnu se po delší době škole podařilo zajistit pionýrské vedoucí. Alenu Kroftovou a Miluši Vydrovou. Pionýrská organizace tak začala opět plně pracovat.

Na stavební parcele 9/2 ve spodní části obce Kubátovy ulice stály dva spojené domy. V popředí u silnice stál dům s č.p. 57 a na něj navazoval dům s č.p. 134. Dům s č.p. 57 byl v r. 1955 značně narušen důlní činností a byl proto zbourán. O dvůr domů s uvolněnou stodolou po pravé straně domů projevily zájem Sběrné suroviny, státní podnik Liberec pro zřízení sběrný druhotných surovin. Sběrna byla dána do provozu v roce 1956.

Koncem dubna bylo ošátkováno 41 pionýrů, aby tak na 1. máje se mohli ukázat v prvomájovém průvodu.

Učitelský sbor připravil na 5. června odpoledne pro děti akci k oslavě MDD, Mezinárodního dne dětí ve spolupráci s MNV a patronátním závodem dolem 1. máj.

Na poradě učitelského sboru 10. června ředitel Jan Holub oznámil svůj odchod a poděkoval všem učitelům za dobrou spolupráci. Novému řediteli Jaroslavu Hnilicovi popřál mnoho úspěchů v jeho nastávající ředitelské funkci. Ukončením školního roku 1954-55 odcházejí také kromě Jana Holuba, který odchází do Milhostova na Chebsku z hájských škol také učitelka Danuše Hrubá do Duchcova a Václav Kunický do Jeníkova.

Školní rok začal v září v tomto složení pedagogů: ředitel školy Jaroslav Hnilica 1. třída, učitelé Olga Staňková 2. třída, Danuše Pavlíková 3. třída, Václav Mladič 4. třída a Marie Votavová 5. třída. Po tomto zařazení ředitel školy učitelům připomínal usnesení Ústředního výboru Komunistické strany Československa o zvyšování úrovně a dalším rozvoji školství a zvyšování politické a odborné úrovně učitelů s významem polytechnického vzdělávání žactva. Při prověrkách žáků v počátku školního roku byly zjištěny nedostatky v matematice a českém jazyce. Bylo doporučeno využít pohovoru s rodiči ke zlepšení prospěchu žáků.

V září tohoto roku se po dlouhém výběru silnic Automotoklubem Svazarmu v Duchcově uskutečnil oblastní závod motocyklů v trojúhelníku Osek – dolní Háj – horní Háj – Osek v počtu 11 kol.