

rok 1974

Vystavením přivaděče vody pro Duchcov (flájský vodovodní řad) z Oseka do Duchcova se stal Duchcovský vodojem nad Lesní stezkou včetně vodovodního řadu přes obec do Duchcova nepotřebným. Z důvodu častých poruch na vodovodním řadu obce byly vodovodní přípojky k domům přepojeny na vyřazený duchcovský vodovodní řad.

Státní statek uvažoval o zrušení rybníka „Knížák“ za zemědělskou usedlostí č.p. 96. MNV proto požádal o převod rybníka na MNV jako požární nádrž, ale tomu nebylo vyhověno. Byl však dán souhlas k úpravě rybníka a tak MNV nechal rybník vyčistit, postavit zděnou výpust a upravit přítokovou strouhu. Nebylo však vyhověno ke zřízení příjezdové cesty přes pozemek státního statku, ale bylo odsouhlaseno přejíždět louku požárním autu.

6. června 1974 zemřel tajemník (v uvolněné funkci) Místního národního výboru Václav Hyngár. Na místo tajemníka byl zvolen do neuvolněné funkce Jaroslav Šuster.

V srpnu 1974 rada MNV projednávala za účasti pracovníků odboru vodního a lesního hospodářství Okresního národního výboru a pracovníka Povodí Ohře vlastnictví mostů přes potok v obci. Bylo konstatováno, že mosty přes potok neslouží pro veřejnou komunikaci, ale slouží výhradně vlastníkům nemovitostí na druhé straně potoka k přístupu k jejich stavbám či pozemkům, kteří také v minulosti mosty stavěli (nebo stavbu hradili) a jsou tedy vlastníky těchto staveb (mostů). Výjimku tvoří mosty, které pokračují veřejnou komunikací za potokem, ty jsou majetkem obce.

V tomto roce Národní výbor zahájil na přání občanů výstavbu chodníku k dolnímu nádraží. Výstavba byla prováděna v akci „Z“ za stavebního řízení Jaroslava Černého, ředitele továrny dětských vozidel v Duchcově, který v Háji vykonával funkci předsedy základní organizace KSČ. Stavba byla ukončena koncem roku 1978.

Státní statek Lahošť začal v r. 1974 za obcí směrem k obci Hrob budovat produkční stanici selat, která byla v letech 1978 až 1981 postupně uváděna do provozu.

V letech 1974 až 1977 byl vybudován chodník od křižovatky v Dolním Háji po železniční stanici Dolní Háj. Stavbu chodníku prováděli brigádně důchodci při MNV. Stavbu chodníku naplánoval a řídil ředitel závodu dětských vozidel v Duchcově Jaroslav Černý, bývalý hájský občan, technik dolu 1. máj.

V srpnu 1974 byla v akci „Z“ zahájena výstavba mateřské školy pro 90 dětí na místním fotbalovém hřišti, které bylo výstavbou MŠ zrušeno s tím, že bude vybudováno nové fotbalové hřiště nad Sokolovnou. V průběhu stavby docházelo k různým změnám stavebních organizací. Stavbu zahájily Školské stavby Praha, které však byly záhy zrušeny a stavbu převzal Stavební podnik Karlovy Vary, který však stavbu nezvládl a další práci pak již zajišťoval Místní národní výbor. Nepovolením výstavby domků v Háji závodem Kamenina, byla přehodnocena kapacita stavby mateřské školy s počtem dětí v obci. Pro nevyužitelnost kapacity nové školky obcí byla tato stavba v r. 1981 dána k dispozici Okresnímu národnímu výboru k jejímu využití na Ústav sociální péče pro mentálně postižené děti, který okres Teplice naléhavě potřeboval. Provoz ústavu byl zahájen v květnu 1983. Mateřská škola se z chátrajícího domu č.p. 125 přestěhovala do opuštěné školy č.p. 122, která je pro školku plně vyhovující.