

1998

V roce 1998 byla zahájena přestavba nevyužívané budovy bývalé školy č.p. 141, která od r. 1969 sloužila jako sklad zdravotního materiálu teplické nemocnice, která v roce 1995 zrušila nájemní smlouvu na užívání budovy a uložený materiál vystěhovala. Ministerstvo pro místní rozvoj poskytlo obci finanční dotaci z fondu rozvoje bydlení ve výši 5,120 milionů Kč na přestavbu budovy na obytný dům o 16 malometrážních bytových jednotek. Rekonstrukce budovy si vyžádala celkový náklad ve výši 5 751 991 Kč. Přestavbu provedla firma STINK a.s. Újezdeček vybraný výběrovým řízením. Tyto byty jsou vytápěny ústředním topením s plynovou kotelnou a teplou užitkovou vodou, a měly by sloužit především pro starší lidi.



starosta obce František Nachtmann provádí kontrolu osazení vybavení kuchyně

Z dotací stejného fondu ve výši 640 000 Kč byla ve čtvrtém čtvrtletí 1998 provedena v domě č.p. 139 půdní vestavba dvou malometrážních bytových jednotek firmou Šanovská stavební společnost v Teplicích. Celá vestavba byla provedena v nákladu 683 000 Kč.

Úsek trati Litvínov Louka - Moldava byl Ministerstvem kultury ČR 15. 7. 1998 vyhlášen kulturní památkou.

Tato železniční trať byla postavena hlavně pro dopravu uhlí z Čech do Saska, sloužila samozřejmě i pro osobní přepravu. Trať je z poslední čtvrtiny 19. století, která je příkladem náročného technického řešení dopravy v tomto regionu. V katastrálním území Háj trať prochází pozemkovou parcelou č. 911, kde se strážním domkem na stavební parcele č. 109 s číslem popisným 108 a železniční zastávkou Horní Háj. V Domaslavicích trať prochází pozemkovou parcelou č. 396/1, kde je též podjezd pod trať mostkem, a za ním se strážním domkem č.p. 25 na stavební parcele č. 30, ve kterém se manželům Vlčkovým narodila dcera Anna Vlčková, pozdější manželka prezidenta Dr. Eduarda Beneše. Tato trať z Mostu do Moldavy byla postavena ve třech etapách: & I. etapa z Mostu do Oseka byla zprovozněna 18. prosince 1876, & II. etapa z Hrobu do Moldavy byla zprovozněna 6. března 1884, & a III. etapa z Oseka do Hrobu byla zprovozněna 5. května 1887. V železniční stanici Dubí se trať

jakoby vrací do protisměru, ale ve skutečnosti stoupá ve směru na Mikulov, Nové Město a Moldavu. Ve stanici Dubí je také točna, která natáčela či obracela směr parních lokomotiv.

Unikátní je technické řešení této trati, která se na čtyřicetkilometrovém úseku elegantně přesouvá po vrstevnicích do výšky necelých devítiset metrů nad mořem. Vedle všech možných představ bývala tato trať na Moldavu tratí mezinárodní.

Brzy po roce 1945 došlo v úseku na německé straně od Moldavy k vytrhání několika desítek metrů kolejí.

Zajímavé železniční mosty na této trati:

Kamenný klenutý most o třech polích nad cestou, potokem a údolím v km 141,844 o světlosti 52,40 m – obec Křižanov, tento most je již zapsán v seznamu kulturních památek pod č. 5-2671. - Most nad místní komunikací a údolím před nádražím Hrob v km 142,494, most je složený o čtyřech polích, jedno pole je kamenné klenuté z r. 1890. Tři pole ocelová konstrukce, plnostěnné nýtované nosníky tvaru I, s vrchní mostovou konstrukcí podepřený dvěma kamennými pilíři, ocelová konstrukce je z r. 1929. - Ocelový příhradový most o třech polích nad obcí Hrob – Mlýny, silnicí Hrob – Mikulov a potokem v km 143,50. Ocelová konstrukce je z r. 1945, tento most je již zapsán v seznamu kulturních památek pod č. 5-2671. Ocelový příhradový most o dvou pilířích nad silnicí Mikulov – Moldava v km 154,309 má konstrukci z r. 1946, tento most je již zapsán v seznamu kulturních památek pod č. 5-2671.

Železniční trať také prochází dvěma tunely:

Mikulovský tunel s kamenným portálem, začátek v km 153,336, konec v km 153,670 je o délce 334 m.

Novoměstský tunel s kamenným portálem, začátek v km 154,600, konec v km 154,811 je o délce 211 m.

* * *

Několikerou snahou Českých drah v uplynulých letech bylo tuto trať zrušit. O její zachování již řadu let usiluje Klub přátel Krušnohorské železnice Most – Dubí – Moldava s jejím hlavním aktérem Michalem Švecem z Dubí. Stále je však aktuální opětné propojení této trati s Německem.

V listopadu 1998 se konaly volby do zastupitelstva obce. Z 18 kandidátů (1 kandidátní listina 9 nezávislých a 1 kandidátní listina s 9 kandidáty doporučených Českou stranou sociální demokratické v Teplicích, bylo zvoleno sedmičlenné zastupitelstvo ve složení:

Fujan Jiří	SNK (Sdružení nezávislých kandidátů)	111 hlasů - předseda stavební komise
Hanák Jaroslav	ČSSD (Česká strana sociálně demokratická)	95 hlasů - člen ZO
Mudrochová Miluše	ČSSD	183 hlasů - místostarosta
Nachtmann František	SNK	235 hlasů - starosta
Pipišková Irena	SNK	144 hlasů - předseda finančního výboru
Průša František Ing.	ČSSD	146 hlasů - předseda kontrolního výboru
Wolf Adolf	SNK	110 hlasů - člen ZO

Pracovníci OÚ jsou: Lenka Beerová (roz. Šindlerová – účetní), Šárka Beerová (správa domů a majetku obce), Josef Singer (údržba obce).

Na požadavek starosty obce nechal Okresní úřad v Teplicích zpracovat pro obec Háj u Duchcova definitivní územní plán rozvoje obce, který po dohodě s Mosteckou uhelnou společností Doly uhradily. Definitivní plán rozvoje obce firma MISE s.r.o. předložila v roce 1999 všem dotčeným orgánům a organizacím k případným připomínkám. Na zpracování ÚPRO (Územního plánu rozvoje obce) se podíleli:

Okresní úřad Teplice -	Ing. Petr Horák a Ing. Palatinusová z referátu regionálního rozvoje,
MISE s.r.o. Teplice -	Architekt Ing. Míšek – hlavní zpracovatel,
dále se podíleli za oblast:	Doly hlubina – Ing. Havrlik Most
	Voda – Ing. Hroch SČVK Teplice
	Energetika – Ing. Šobr Ústí
	Doprava – Ing. Budínský Ústí

Územní plán rozvoje obce byl po jeho dokončení firmou Mise projednán všemi dotčenými orgány, organizacemi a obecním zastupitelstvem a byl také zveřejněn na úřední desce Obecního úřadu (z řad občanů nebyly k uvedenému plánu rozvoje obce žádné připomínky). Do tohoto plánu pak byly zapracovány připomínky z projednání a následně byl předložen obecnímu zastupitelstvu ke schválení. Územní plán rozvoje obce v roce 1999 zastupitelstvo obce schválilo a po příslušném termínu přijalo vyhlášku obce pod názvem „Územní plán rozvoje obce Háj u Duchcova“.

V roce 1998 se podařilo na Ministerstvu životního prostředí zajistit odstraňování starých důlních děl (stavby větrných jam) v obci na finanční náklady tohoto ministerstva včetně zajištění firmy na provedení prací.

Začátkem listopadu se při silném dešti a hlavně velkém větru skácel do potoka v Domaslavicích nad chatovou oblastí velký strom, buk, který nasměroval rozvodněný tok potoka na osadu Domaslavice, kde začal zatápět náves. Starostovi obce, Františkovi Nachtmannovi, pomohli k odstranění stromu tamní obyvatel Jan Zelenka a chatař Jaroslav Kovář, kteří strom z potoka rozřezali motorovou pilou a pomocí traktoru mohutný kmen stromu odstranili. Občané Domaslavic se tak vysvobodili ze zátopy.